



## SEAJET PELLERCLEAN PRIMER

SEAJET PELLERCLEAN PRIMER is een hechtprimer voor Aluminium, Aluminium legeringen en Brons.

Gebruik voor applicatie van SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT op aluminium en brons.

Kenmerken:

- Zorgt voor perfecte hechting op aluminium, aluminium legeringen en brons en heeft hiernaast een perfecte hechting op etching primers.
- Kan zowel boven- als onderwater gebruikt worden bijv. op buitenboordmotoren, etc.

### TECHNISCHE DATA

<b>Type</b>	Dunne laag epoxy primer.		
<b>Aanbevolen gebruik</b>	Primer voor aluminium, aluminium legeringen en brons.		
<b>Oppervlakte behandeling:</b>	Verwijder al het vuil van het oppervlak dat geverfd moet worden. Ontvet indien nodig. Schuur aluminium oppervlakken met schuurpapier P80-120 (bijvoorbeeld 3m 255 P-100). Voor brons: schuur het oppervlak met (nat) schuurpapier P80 of met Scotch Bride HPCSU-P. Bij buitenboordmotoren en aluminium oppervlakken is het aan te raden schuurpapier P-220 te gebruiken om een goede hechting te garanderen. Breng een dunne laag aan met een kwast, roller of spuit. Oude Antifouling lagen dienen te worden verwijderd. Antifouling dient alleen nat geschuurd of chemisch verwijderd te worden.		
<b>Fysische Data: (Mix)</b>	Kleur:	Geel	
	Vlampunt:	26°C	
	Vaste stofgehalte %:	50 ±2	(ISO : 3233 (1998))
	VOS (Theoretisch):	363 g/l.	
<b>Applicatiegegevens</b>	Mengverhouding:	Base: 79	Hardener: 21 (op volume)
	Thinner:	SEAJET THINNER E	
	Applicatie Data:	Airless spray, brush, roller	
	Voeg de verharder aan de base toe onder roeren. Goed roeren voor gebruik.		
	Min. Temperatuur:	0 °C	
	Max. met zichzelf. vochtigheid:	85% R.H.	
<b>Spuit details:</b>	Tip No.:	Graco 519 - 621	
	Druk:	6.9 - 10.3 MPa	
	Verdunning:	0 - 5% (by volume)	
<b>Laagdikte en verbruik:</b>		Min.	
	Laagdikte, nat:	140	µm
	Laagdikte, droog:	70	µm
	Verbruik:	7,1	m <sup>2</sup> /l
	(theoretisch)		
<b>Voorgaande coatings:</b>	-		
<b>Vervolg coatings:</b>	SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT		
<b>Verpakking:</b>	Twee componenten produkt		
<b>Notes</b>	-		


**Deklaag gegevens:**

Temperatuur	Droog tijd (bij DFT 70 µ)	Overschilderbaarheid (bij DFT 70 µ)	Inductie tijd	Pot life	Droog voor tewaterlating	Opmerking
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	Opp.droog:2 uren Hard droog 12 uren	Min.: 12 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	-	70 min.	-	-
5 °C	Opp.droog:1,5 uren Hard droog 8 uren	Min.: 8 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	-	70 min.	-	-
10 °C	Opp.droog:1 hour Hard droog 6 uren	Min.: 6 uren Max.met zichzelf.: 7 dagen	-	60 min.	-	-
20 °C	Opp.droog:30 min Hard droog 3 uren	Min.: 3 uren Max.met zichzelf.: 5 dagen	-	45 min.	-	-
30 °C	Opp.droog:20 min Hard droog 2 uren	Min.: 2 uren Max.met zichzelf.: 3 dagen	-	30 min.	-	-

<b>Veiligheids informatie:</b>	Indien Veiligheidsgegevens gewenst zijn dan kan een Veiligheidsblad verkregen worden bij Chugoku Paints B.V.
--------------------------------	--

Het Persoonlijk Beschermings Advies staat vermeld in het Veiligheidsblad, welke op verzoek verkregen kan worden. De minimale veiligheidsvoorschriften voor het werken met deze verf staan hieronder vermeld.

- Neem notitie van de veiligheidsaanbevelingen op de verpakking.
- Draag zorg voor voldoende ventilatie.
- Vermijd huidcontact en inhalatie van spuitnevel.
- Na aanraking met de huid, grondig wassen met lauw warm water en zeep of een ander geschikt reinigingsmiddel.  
Bij aanraking met de ogen, 10 - 15 minuten spoelen en vervolgens een arts raadplegen.
- Aangezien het product ontvlambare bestanddelen bevat, verwijderd houden van vonken of open vuur.  
Er mag niet gerookt worden.

<b>Definities:</b>	<p><b>Toleranties:</b> De gegevens die in dit Technisch blad verstrekt zijn, zijn onderhevig aan productievataties.</p> <p><b>Verbruik:</b> Het (theoretisch) verbruik kan variëren door een verschil in applicatie omstandigheden, weersinvloeden, enz.</p> <p><b>Vaste stofgehalte:</b> De in dit Technisch blad weergegeven vaste stofgehalten zijn bepaald volgens de specifieke gegeven van onze Chugoku Standaard Methode, overeenkomstig met de ASTM D2697 Methode.</p> <p><b>Overschilderbaarheid:</b> De gegeven intervallen zijn gebaseerd op de in dit Technisch blad aangegeven omstandigheden.</p> <p><b>Hard droog:</b> De periode die nodig is voordat er over het produkt gelopen kan worden zonder het te beschadigen. De periode voordat mechanische belasting mogelijk is, is langer.</p> <p><b>V.O.S.:</b> Theoretische hoeveelheid Vluchtige Organische Stoffen in g/l.</p>
--------------------	--

<b>Disclaimer:</b>	<p>Op alle juridische relaties van Chugoku Paints B.V. zijn de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. van toepassing, zoals laatstelijk gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Rotterdam en die op verzoek gratis ter beschikking worden gesteld. Chugoku Paints B.V. wijst de toepassing van alle door haar contractpartijen gehanteerde algemene voorwaarden expliciet van de hand. Exclusieve jurisdictie: bevoegde rechter te Rotterdam. De Inspecteur verplicht zich naar beste vermogen assistentie te verlenen tijdens het aanbrengen van de door Chugoku geleverde producten, door het geven van advies uitsluitend in verband met het aanbrengen ter plaatse. De Inspecteur verplicht zich het project op consciëntieuze wijze uit te voeren, maar Chugoku noch de Inspecteur aanvaardt enige directe of indirecte aansprakelijkheid indien het project niet de verwachte resultaten oplevert.</p> <p>Onder alle omstandigheden blijft de Koper verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Door de Inspecteur gegeven advies of verleende assistentie is onderworpen aan die (eind)verantwoordelijkheid van de koper, en bovendien aan de Uniforme Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van Chugoku Paints B.V. Zelfs wanneer schade of vertragingen zijn veroorzaakt door tekortkomingen of nalatigheid van de zijde van Chugoku en/of de Inspecteur, leiden deze niet tot enige aansprakelijkheid, op welke manier dan ook, van Chugoku of de Inspecteur. De aansprakelijkheid van zowel Chugoku als de Inspecteur voor eventuele gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.</p>
--------------------	---

Bepaalde producten zijn speciaal aangepast om te kunnen voldoen aan specifieke Europese eisen met het oog op Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving of met het oog op specifieke Europese gebruikseisen. Als gevolg daarvan kunnen bepaalde fysieke eigenschappen in een technisch informatieblad afwijken van die welke zijn vermeld in het oorspronkelijke Japanse technische informatieblad.