

PRODUCTBESCHRIJVING

Snel drogend, makkelijk te verwerken epoxy primer voor high performance bescherming.

- * Excellente anti-corrosieve bescherming
- * Antifouling hechtlaag voor gebruik over epoxy primers
- * Goede krasbestendigheid

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YPA400-Wit, YPA403-Grijs
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.4
Volume % vaste stof:	45%
Mengverhouding:	3:1 in volumedelen
Verharder / Curing Agent:	YPA404
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	464 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml 2.5 ltr 5 ltr.

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij [ISO]	4 uur	2 uur	1 uur	30 minuten
Voor tewaterlating	24 uur	18 uur	12 uur	8 uur
Potlife	10 uur	5 uur	3 uur	2 uur

	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
B.F.A.	-	-	5 uur	9 uur	-	-	-	-
INTERFILL 830	-	-	36 uur	3 Maand(en)	24 uur	3 Maand(en)	24 uur	3 Maand(en)
Interprotect	10 uur	6 Maand(en)	5 uur	6 Maand(en)	3 uur	6 Maand(en)	2 uur	6 Maand(en)
Micron Extra EU	10 uur	24 uur	5 uur	9 uur	3 uur	7 uur	1 uur	5 uur
Micron WA	24 uur	1 Maand(en)	16 uur	1 Maand(en)	11 uur	1 Maand(en)	8 uur	1 Maand(en)
Perfection Undercoat	10 uur	5 dagen	5 uur	3 dagen	3 uur	2 dagen	2 uur	1 dagen
Polyurethane Basecoat	10 uur	5 dagen	5 uur	3 dagen	3 uur	2 dagen	2 uur	1 dagen
Watertite	-	-	36 uur	3 Maand(en)	24 uur	3 Maand(en)	24 uur	3 Maand(en)

Noot: Voor alle overige antifouling's zoals; Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Eco, Cruiser Premium Plus, Navigator en Trilux Hard Antifouling kunnen de Micron Extra overschildertijden aangehouden worden. Overschildertijden hebben betrekking op kwast/roller verwerking. Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuur dan met schuurpapier in de grofte P180-P220.

APPLICATIE EN GEBRUIK**Voorbehandeling:**

STAAL Ontvetten met verdunning of met Super Cleaner. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakteruwheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken.

ALUMINIUM Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grote P24-P120. Voor een optimale hechting is een groffe korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

ZINK/EGALVANISEERD STAAL Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grote

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

®, International®, het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3378 Datum uitgifte:18-10-2011



P60-P120. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

ROESTVAST STAAL Licht aanstralen tot een profiel van 50 micron. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

LOOD Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P120 of een roterende staalborstel Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.

KAAL HOUT Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een borstel/stoffer. Indien het oppervlak met oplosmiddel afgenomen wordt, volledig laten drogen alvorens de voor applicatie op kaal hout aanbevolen producten aangebracht worden (zie specifieke verfsystemen).

Methode:

Indien plamuren gewenst is, gebruik dan een geschikte plamuur nadat de eerste laag Interprotect is aangebracht. Verzeker u ervan dat alle stof is verwijderd voordat met het schilderwerk wordt begonnen. Breng het volgende aantal lagen aan: Staal/Aluminium/Licht metaal - Boven 4, Onder 5. Lood - 5, Hout - 3. Bij gebruik als hechtlaag over Interprime 820: 1 laag.

Tips:

Mengen: Roer of schud de afzonderlijke componenten grondig. Voeg de verharder bij de basis, roer door en laat 10 minuten staan om de luchtbelletjes te laten ontsnappen.

Verdunning: YTA061 Verdunning No.7 GTA220

Reiniger: Gebruik GTA822 voor apparatuurreiniging.

Anders: Om maximale werking te verkrijgen, de temperatuur tijdens uitharding moet boven 10°C zijn.

Enkele belangrijke punten:

Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Niet aanbrengen over conventionele (1-comp.) verven. Niet gebruiken als er kans is op condensvorming op het oppervlak. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Producttemperatuur dient minimaal 10°C en maximaal 35°C te zijn. De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:

Interprotect kan gebruikt worden op voorbehandelde oppervlakken en epoxy primers. Geschikt voor roestvast stalen trimplaten en aandrijvingen. Niet gebruiken over 1-component producten. Niet geschikt voor gebruik op bronzen of lichtmetalen schroeven.

Aantal lagen:

1-5 met kwast/roller afhankelijk van oppervlak en gebruik

Rendement:

(Theoretisch) - 9.1 m²/lt met kwast

(Practisch) - 8.1 m²/lt met kwast

Aanbevolen DLD per laag:

50 micron droog met kwast

Aanbevolen NLD per laag:

110 micron nat met kwast

Applicatie Methode:

Kwast, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE**Opslag****ALGEMENE INFORMATIE:**

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Interprotect te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Interprotect dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN: Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfromstent voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Interprotect mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.